**МДК.03.01 Технология выполнения работ по ремонту автомобиля**

**Вопрос 1.**

1. Правила безопасности в разборочных и сборочных цехах. Правила пожарной безопасности в цехах авторемонтного предприятия.
2. Виды и содержание технического обслуживания (ТО) и ремонтов.
3. Подъёмно-осмотровое оборудование (виды, правила безопасного пользования).
4. Планирование и учет производства ТО и текущего ремонта (ТР).

Оформление дефектной ведомости.

**Вопрос 2.**

1. Как происходит приемка автомобиля в диагностику, прослушивание и внешний осмотр соединений, креплений, натяжения ремней, цепей, наличие течей?
2. Основные правила разборки-сборки, мойки, контроля, сортировки узлов.
3. Двигатель. Как и чем можно определить состояние КШМ, ГРМ без полной разборки двигателя? Как проверяют и регулируют натяжения ремней, цепей, зазоров клапанов. Какие нормы для каждого из пунктов?
4. Общие правила замены ГБЦ, крышки головки блока цилиндров (ГБЦ) и прокладки ГБЦ.
5. Как проверить компрессию, герметичность цилиндро-поршневой группы (ЦПГ)?
6. Какая должна быть компрессия? Какая разница компрессии между цилиндрами допускается?
7. Какие допустимые зазоры в ЦПГ?

**Вопрос 3.**

1. Какой порядок осмотра системы охлаждения? Какие характерные неисправности и способы их устранения? Какой текущий уход?
2. Какой порядок осмотра системы смазки? Какие характерные неисправности и способы их устранения? Какой текущий уход?
3. Как определить неисправность термостата? Чем регулируется избыточное давление в системе охлаждения?
4. Как проверить работу датчика давления масла? Какое нормальное давление в системе смазки, а какое низкое?
5. Что такое прорыв выхлопных газов в систему охлаждения? Чем проявляется? Какие причины прорыва газов? Какие последствия? Как устранить прорыв газов?
6. Откуда появляется эмульсия в системе смазки двигателя? Внешние проявления, причины, последствия, ремонт.

**Вопрос 4.**

1. Какой порядок ТО сцепления, коробки переключения передач (КПП),

карданной передачи? Правила установки. Какие зазоры в сцеплении?

1. Что такое свободный ход педали сцепления? Зачем он нужен? Как регулируют свободный ход педали сцепления?
2. Правила правильного пользования сцеплением. Возможные неисправности и как они проявляются? Как их устранить?
3. Как проявляются неисправности КПП? Причины появления? Как устранить?
4. Как проверить состояние крепления фланцев карданных валов и состояние подвесных подшипников? Как проверить состояние крестовин?

**Вопрос 5.**

1. ТО и характерные неисправности переднего и заднего моста. В чём проявляются?
2. Проверка и регулировка зазоров в подшипниках ступиц колёс при установке. Как проверить и правильно выставить зазоры?
3. Общие правила замены шкворней, цапф, тяг, втулок, сальников, подшипников. Что такое балансировка колёс и зачем она?
4. Что будет из-за неправильных углов развала или схождения колёс?
5. Для чего нужен развал? Для чего нужно схождение?
6. ТО и проверка рулевого управления и его механизмов. В чём проявляются неисправности? Как устранить?
7. Что такое суммарный люфт рулевого колеса? Из чего он складывается?

**Вопрос 6.**

1. В чем проявляются неисправности или недостатки:

-рамы, рессор, амортизаторов, дисков колёс, шин, шаровых опор, креплений реактивных тяг, штанг, креплений колёс? (Ответ по порядку!)

1. Как это устранить или исправить?

Примечание: Данный ответ лучше сделать в виде таблицы из двух колонок:

**|** Недостаток **|** Устранение. **|**

**Вопрос 7.**

1. Как проверить исправность тормозных систем? В чём проявляются неисправности? Их последствия?
2. В чём отличие пневматических от гидравлических тормозов? Их плюсы и минусы?
3. Как прокачать тормозную систему с гидроприводом?
4. Как проверить тормозную гидросистему на герметичность?
5. Как проверить тормозную пневмосистему на герметичность?
6. Что такое свободный ход педали тормоза и как его отрегулировать?
7. Можно ли тормозить стояночным (ручным) тормозом?
8. Как должен правильно работать стояночный тормоз?

**Вопрос 8.**

1. Что необходимо сделать при ТО:

- Аккумуляторной батареи (АКБ)

- Стартера

- Генератора

- Световой и звуковой сигнализации. (Ответ по порядку!)

1. Что такое плотность электролита и чем она измеряется? Какая плотность электролита в зависимости от климата?
2. Как определить неисправность стартера?
3. Как определить неисправность генератора?
4. Как определить неисправность реле-регулятора?
5. В чем проявляются неисправности свечей зажигания, проводов высокого напряжения? Что можно определить по цвету нагара на свече зажигания?

**Нормы – это цифры размеров, зазоров, и нормативные параметры в мм, см, Н/м, А/ч и в прочих умных аббревиатурах.**

**Ответы присылать на эл. почту:** [**vitalii.russkikh1019@yandex.ru**](mailto:vitalii.russkikh1019@yandex.ru) **с указанием ФИО студента, группы, дисциплины до 19.04.20 г.**

***Ответы на вопросы строго по пунктам и по порядку! Все ответы есть в прилагаемых учебниках, но кое-что вы должны найти самостоятельно.***

Преподаватель спец. дисциплин – Русских Виталий Петрович