



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории «А1») разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.05.2011г. № 351 «Об утверждении Правил доступа к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000., утвержденного Министерством образования Российской Федерации.

После сдачи квалификационных экзаменов в Управлении Гостехнадзора по г. Комсомольску-на-Амуре главного контрольного управления Правительства Хабаровского края (далее – Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) категории А1 на право управления внедорожными мототранспортными средствами (далее – водитель внедорожного мотосредства).

Настоящая программа содержит профессиональную характеристику, учебный план и программы по дисциплинам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством», «Первая помощь».

На теоретических занятиях используются детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости используются схемы, плакаты, слайды, кинофильмы и видеофильмы.

Каждая тема теоретических занятий имеет завершающее практическое закрепление на уроках производственного обучения.

Степень полноты разборки учебных сборочных единиц в каждом задании определяется необходимостью создания оптимальных условий для достижения учебных целей и отражается в инструкционно-технологических картах. В тех случаях, когда монтажные работы трудоемки, на рабочих местах имеются частично разобранные и подготовленные для изучения сборочные единицы.

Вожделение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вожделение проводится во внеурочное время в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

На обучение вождению отводится 10 часов на каждого обучаемого.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке.